



Hay espacio para todos.

Lo entendemos – los carriles protegidos para bicicletas no tienen suficiente espacio para los grupos grandes de ciclistas atléticos y profesionales que quieren entrenar.

Pero, mientras los grupos de ciclistas atléticos y profesionales necesitan suficiente espacio en la calle, las familias, los niños y las personas que andan en bicicleta diariamente a lugares como sus trabajos necesitan *seguridad*.

BikeSafe reconoce que hay suficiente espacio en la carretera para ambos. Los carriles protegidos para bicicletas no impiden el ciclismo vehicular, pero sí abren la libertad y la posibilidad de andar en bicicleta diariamente para ir a la tienda, la escuela y al trabajo.

Cuando más personas andan en bicicleta, más personas entienden y respetan la bicicleta.

Aprenda más aquí

ibikesafe.org/protectedbikelanes



Una calle, varios ciclistas:



4-7% de las personas

cómodos andando en bicicleta en la mayoría de las carreteras, ya sea que haya infraestructura para bicicletas o no



5-9% de las personas

preferen instalaciones de bicicletas seguras pero montan en la carretera si es necesario



31-37% de las personas

no montan, no importa cuáles infraestructuras están presentes (seguras o no)



51-56% de las personas

requieren instalaciones lo más seguras posible, miedo al peligro de los conductores

Sources:

Geller R. Four Types of Cyclists. Portland Bureau of Transportation, Portland, Ore., 2006. <http://www.portlandoregon.gov/transportation/article/264746>.

Dill, J., & McNeil, N. "Four Types of Cyclists": Examination of Typology for Better Understanding of Bicycling Behavior and Potential." Transportation Research Record, vol. 2387 no.1, 2013, pp. 129–138.