



No todos los carriles para bicicletas son iguales.



Estas imágenes demuestran una idea general del nivel de protección física entre vehículos motorizados y ciclistas. Los carriles para bicicletas que están separados de los vehículos motorizados con barreras físicas son la forma más efectiva de reducir las muertes y lesiones y también aumentar el uso de bicicletas en las ciudades estadounidenses (Marshall y Ferencsik, 2019).

La seguridad de las familias es importante.

Es por eso que BikeSafe anima a las ciudades a construir los carriles para bicicletas más seguros posibles. Los mejores carriles para bicicletas hacen que el ciclismo sea accesible para personas de todas las edades y habilidades.

Los carriles protegidos para bicicletas son la solución número una para aumentar la seguridad de los ciclistas, y reducen el riesgo de choques a un 50%. Estos carriles permiten andar en bicicleta al trabajo, la escuela o por diversión, directamente desde tu hogar.

Las bicicletas deberían ser para todos, no solo para los más valientes.

Aprenda más aquí

ibikesafe.org/protectedbikelanes



Desprotegidos

más riesgoso

Seguridad de los carriles para bicicletas*

Protegidos

más seguro para todos



Compartidos
"Sharrows"



Pintados



Pintados
con banda de separación



Elevados



Postes flexibles



Macetas arriba
de bordillos



Barreras "Jersey"